

## AUTO ELEKTRIKOAK EZ DIRA BEREHALAKO BATEAN SARTUKO GIZARTEAN

**3** 5.000 euro balio du Think autoak, une honetan salgai dagoen turismo elektriko bakarretako batek; 10.000 euro ingururen truke, errekontzako motorra duen maila bereko edozein auto eros liteke. Aldea oso handia da, eta, hortaz, ezinbestekotzat jotzen da auto elektrikoak merkatzea, jendeak auto elektrikoetarako jautzia ematera animatzeko.

Baina, prezioak jaisteko, ekoizpenak handiagoa izan behar du, eta, auto-konpainiek eskaria nahikoa handia dela ikusi behar dute, auto elektrikoak seriean ekoizten hasteko. Izugarriko gurpil zoroan dago sartuta auto elektrikoaren merkatua.

Gurpila apurtzeko hautagairik onena erakunde publikoak dira. Argi dute hori auto-saltzaileek, ikertzaileek, nahiz fabrikatzaileek. Izan ere, automobilen sektoreko salmenten % 17 inguru, erakunde publikoen edo korporazio handien auto-flotak hornitzeko erosten dira. Hortaz, “gubernuen diru-laguntzez baliatuz, beraiek has litezke auto elektrikoak erosten”, Mondragón Automoción erakundeko Mikel Uriberen ustez.

Hiri handietan auto elektrikoak alokatzeko sistemak jartzea ere “aukera on” bat izan litekeela jotzen du Uribek. Hainbat hiritan bizikletak alokatzeko dauden sistemak bezalakoak lirateke, hiri barneko mugikortasuna beste nolabait sustatzeko, eta, bide batez, auto elektrikoaren salerosketa pizteko.

### GELDI-GELDI

Irtenbidea badago; orain, irteerako pistola-tiroa behar da. “Oraingoz, ez dugu eskari bakar bat ere jaso auto elektrikoak erosteko”, dio Mercedes Mondelok, Astigarragako Autos Elizasuko saltzaileak. Think auto elektrikoa dute salgai han, beste hainbat bizikleta, moto eta autobus elektrikoekin batera. “Jendea ikustera etortzen da, gus-tuko du, baina ez da hortik aurrerago joaten; gizartea apatiko ikusten dut”, adierazi du.

Salerosketa hain geldi ikusita, “oso zaila” ikusten du Espainiako Gobernuak sustatutako Movele proiektuaren asmoa: 2.000 auto elektriko sartu nahi ditu merkatuan 2010. urtearen bukaerarako. Uribe, ordea, ez da iritzi berekoa. Haren ustez, “oso motz” geldituko da kopurua. “Hain zuzen, dagoeneko Movele2 proiektua prestatzen ari dira, 2010eko lehenengo laurdenerako bukatu egingo baitzaie auto elektrikoak erosteko laguntzetan emateko aurreikusi zuten dirua”, azaldu du. Izan ere, edozein pertsona fisikok edo erakunde publikok zein pribatuk eska dezake diru-laguntza.

Hala ere, Uribek ere ikusten du herritarrei erakunde publikoei baino gehiago kostako zaiela auto elektrikoak erosten hastea. Ez du uste, dena den, apatia-kontua denik, behar-kontu bat baizik: “Nire ustez, une honetan auto berria erosi behar duena ez da pentsatzen hasiko auto elektrikoan; orain indarrean dauden diru-laguntzetan pentsatzen ari da, bi mila euro merkeago erosiko duelako autoa”.

OIHANE LAKAR IRAIZOZ  
Elhuyar Zientziaren Komunikazioa

# URRUTIRAKO BIDE

Gainera, jendea “errekuntzako motorra duten autoen ezaugarrietara ohituta” dagoela uste du Cegasako Igor Canterok. Prezioari ez ezik, autoen autonomiari, tanga betetzeko denborari, eta tanga betetzeko aukera ematen duen azpiegiturari egiten die erreferentzia Canteroren adierazpenak. “Auto elektrikoekin ezin dugu horrelakorik espero; ez dugu izango”, dio.

### BI AUTO DITUZTENENTZAT

Ederki asko ezagutzen dituzte erabiltzaileen erreparatu eta erreserba horiek guztiak auto-konpainiek, eta, hala ere, guztiak ez bada, gehien gehienek agindu dute 2012. urtean salgai izango dutela motor elektrikoarekin dabilen auto-modelo bat edo beste. Norentzat, baina?

Uriberen ustez, herritarren artean “bi auto dituzten familiak dira erosle potentzialak”. Bi auto dituzten familietan, bietako bat hirirako auto txiki bat izaten da askotan; bada, auto hori elektrikoa izatea izango litzateke helburua. Izan ere, hirietan auto elektrikoekin erabilerak bultzatu nahi da, eta hobariak eskaintzen dizkiete hainbat administrazioek auto elektrikoekin erabiltzaileei: ez dute TAOrik ordaindu beharrik, baimena dute autobusen erretekin ibiltzeko, zenbait zergatan beharpekin egin dituzte (hala nola BEZearen edo ibilgailuaren zirkulazioaren gainekoan), eta abar.


“Nire ustez, poliki-poliki sartuko da auto elektrikoa, eta une jakin batetik aurrera, igoera askoz nabarmenagoa izango da”, dio Canterok. Hala-

xe gertatu da beste teknologia berri batzuk automobil sektorean sartu direnean; adibidez, auto hibridoak iritsi zirenean. Iaz, Toyota Priusaren 400.000tik gora ale saldu ziren munduan, baina auto horrek bederatzi urte daramatza merkatuan, eta orain arteko salmentak askoz txikiagoak izan dira.

Auto elektrikoekin merkatua 2012an abiaraziko dela kontuan hartuta, inork pentsa dezake baterien teknologia kantitate handitan produzitze moduan egotera iristen denerako beranduegi izan daitekeela, horretarako bizpahiru urte beharko dituztela adierazi baitute adituek.

Bateriekin lanean dabilen ikertzaile eta fabrikatzaileak, baina, ez daude horrekin kezkatuta. Izan ere, ahalmen handiko eta prezio txikiko bateriak ez dira hasiera-hasieratik beharko. “Auto elektrikoekin merkatuak indarra hartzen duen unerako egon behar dugu prest”, dio Igor Canterok; “mundu guztiak auto elektrikoa erosi nahi duenerako”.

Canteroren ustez, Europako zuzentzauek zeresan handia izango dute azkeneko pauso horretan: “karbono dioxidoa isurtzeko mugak gehiago zorrotzen dituztenean, halaberrez bultzatu beharko dituzte herritarrak auto elektrikoak erostera, une jakin batetik aurrera ezingo baitute arauak eskatzen dutena adina jaitxi errekuntzako motorra duten autoen isurketa-maila”. ●

 Bi auto dituzten familiak dira auto elektrikoekin erosle potentzialak, auto elektrikoarekin hirian ibiltzeko.

# A HASTAPENETAN

